Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala — Boletín Oficial de Gipuzkoa

2024ko maiatzaren 16a, osteguna — 94 — Jueves, a 16 de mayo de 2024

TOKI ADMINISTRAZIOA — 3 — ADMINISTRACIÓN LOCAL

DONOSTIAKO UDALA

Donostiako udalerrian bidaiariak errepidez garraiatzeko hiri-garraio erregularreko zerbitzu publikoaren erregelamenduaren bigarren aldaketaren behin betiko onarpena.

Donostiako Udalbatzak, 2024ko urtarrilaren 25ean egindako osoko bilkuran, ondorengoa erabaki zuen:

Lehenengoa. Azalpen zatian adierazitakoa aintzakotzat hartu eta hasierako onespena ematea Donostiako udalerrian bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoaren araudiaren bigarren aldaketari, eta eranskinean den dokumentuan adierazitako moduan idatzita izatea hura.

Bigarrena. Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49. artikuluan xedatutakoaren arabera, 30 egunean jendaurrera aterata edukitzea espedientea, interesdunek egoki iritzitako erreklamazioak edo iradokizunak aurkezteko bidea izan dezaten.

Hirugarrena. Erreklamaziorik edo iradokizunik izaten ez bada, behin betiko onartutzat joko da erabakia.

2024ko otsailaren 13an, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen aipatutako erregelamenduaren aldaketaren hasierako onarpena.

Iragarki horren bidez, espedientea jendaurrean ikusgai jarri zen, interesdunek kexak eta egoki iritzitako iradokizunak aurkezteko, emandako epean.

Epe hori 2024ko martxoaren 26an bukatu zen eta ez zen erreklamazioarik aurkeztu.

Horrenbestez, Toki Araubidearen Oinarriak Arautzeko 7/1985 Legeko 49. artikuluko azken paragrafoan xedatutakoarekin bat, egun horretatik aurrera hasierako onarpen erabakia behin betiko onartutzat jo daiteke eta, horren ondorioz, Donostiako udalerrian bidaiariak errepidez garraiatzeko hiri-garraio erregularreko zerbitzu publikoaren araudiaren bigarren aldaketaren testu osoa Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu behar da. Honen edukia honako hau da:

Bat. 11. artikuluaren 2. paragrafoa aldatu eta honela idatzita izango da:

«Itsuei, gurpil-aulkian doazenei eta Gipuzkoako Foru Aldundiko Gizarte Politiketako Departamentuak emandako mendekotasun-txartela duten pertsonei behar duten laguntza emateko eta haien segurtasuna eta erosotasuna bermatzeko laguntzen dieten pertsonak doan garraiatuko dira, eta, ahal bada, lagundutako pertsonaren ondoan eseriko dira.»

Bi. 41. artikuluaren 2. apartatuari 41.3. artikuluaren bi paragrafo gehitzen zaizkio:

2. Gobernu Batzarraren eskumena da titulu berriak sortzea eta haien baldintzak zehaztea; egoki balitz, jadanik erabilgarri dauden tituluak ezabatzea, eta beste erakunde batzuek

AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN

Aprobación definitiva de la segunda modificación del reglamento de servicio público de transporte urbano regular de personas viajeras por carretera en el término municipal de San Sebastián.

El Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el 25 de enero de 2024, adoptó el siguiente acuerdo:

Primero. Aprobar inicialmente la segunda modificación del Reglamento de Servicio Público de Transporte urbano regular de personas viajeras por carretera en el término municipal de San Sebastián, según lo expresado en la parte expositiva, quedando la misma redactada de la forma expresada en el documento adjunto como anexo.

Segundo. Someter el expediente al trámite de información pública por un plazo de 30 días, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 49 de la ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, a fin de que los interesados puedan presentar las reclamaciones o sugerencias que estimen oportunas.

Tercero. En el caso de que no se presente ninguna reclamación o sugerencia se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo.

Con fecha 13 de febrero de 2024 se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa la aprobación inicial de la modificación del reglamento antes mencionada.

Por medio de dicho anuncio se sometió a información pública el expediente, a cuyos efectos las personas interesadas podían, durante el plazo indicado, presentar las reclamaciones y sugerencias que se tuvieran por conveniente.

Finalizado dicho plazo el 26 de marzo de 2024 no consta que haya sido presentada reclamación alguna.

En consecuencia, de conformidad con lo dispuesto en el último párrafo del artículo 49 de la Ley 7/1985 Reguladora de las Bases de Régimen Local, a partir de esa fecha puede entenderse definitivamente adoptado el acuerdo de aprobación inicial y procede, por tanto, la publicación del texto íntegro de la segunda modificación del Reglamento de servicio público de transporte urbano regular de personas viajeras por carretera en el término municipal de San Sebastián, cuyo contenido es el siguiente:

Uno. Se modifica el párrafo 2 del artículo 11 que queda redactado en los siguientes términos:

«Quienes acompañen a las personas viajeras invidentes o a las que se desplazan en sillas de ruedas y quienes acompañen a las personas con tarjeta de dependencia emitida por el Departamento de Políticas Sociales de la Diputación Foral de Gipuzkoa para prestarles la asistencia necesaria, y garantizar su seguridad y comodidad, serán transportadas de forma gratuita, y, de ser posible, se sentarán al lado de la persona acompañada.»

Dos. Se incorporan al apartado 2 del artículo 41 dos párrafos del artículo 41.3.

2. Es competencia de la Junta de Gobierno Local la creación de nuevos títulos y la definición de sus condiciones; la supresión, si así procediera, de títulos ya existentes, y la admisión

EK\CV GAO-I-2024-03026

sortutako tituluak udal hiri garraioaren zerbitzuan baliozkotzat onartzea, besteak beste, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza.

Txartel pertsonalizatuen kasuan, erabilera desegokia edo iruzurtia denean, txartelen erakunde jaulkitzailearen baldintzen arabera, ulertu egingo da garraio titulua ez dela baliozkoa.

Bidaia anitzeko txartelak erabiltzen badira edo tarifa sistema bateratuko txartelaz ordaintzen bada, erabiltzaileak egiaztatu beharko du balidazioa edo kontrol eragiketa behar bezala egin dela eta txartel horrekin bidaiatzen ari den bidaiarien kopuruarekin bat datorrela. Tituluak ibilgailutik jaisten den azken pertsonaren esku gelditu beharko du.

Hiru. 41. artikuluaren 3. eta 4. apartatuak ezabatzen dira.

Lau. 41. artikuluaren 5. apartatua berriro zenbakitzen da eta honela idatzita izango da:

«3. Garraio titulu guztiek istripu kasuetarako egokia den nahitaezkoa aseguruaren estaldura daramate beraiekin.»

Bost. 42. artikuluaren 1. apartatuaren bigarren paragrafoa aldatu eta honela idatzita izango da:

«Doan izango da txartel hori: sei urte baino haur txikiagoentzat, dagokion egiaztatze titulua daramaten pertsona baimendunentzat eta itsuei, gurpil-aulkian doazenei edota Gipuzkoako Foru Aldundiko Gizarte Politiketako Departamentuak emandako mendekotasun-txartela dutenei lagunduz doazenen pertsonentzat».

Indarrean sartuko da Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean, Toki Jardunbidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen 65.2. artikuluan ezarritako epea igaro baita.

Akordio hauek bide administratiboa agortzen dute, beraz, Administrazioarekiko Auzi Eskumenari buruzko, uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 25 eta 46 artikuluei jarraiki, ados ez dagoenak bi hilabete ditu errekurtsoa jartzeko Euskal Herriko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietarako Sailaren aurrean.

Esandako epea argitalpen honen hurrengo egunetik aurrera hasiko da kontatzen.

Donostia, 2024ko apirilaren 23a.—Nagore Sarasola Otermin, idazkari nagusia. (3026)

como válidos en el servicio de transporte urbano municipal de títulos creados por otras entidades como la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

En el caso de las tarjetas personalizadas, se entenderá que, cuando su uso sea incorrecto o fraudulento, conforme a las condiciones que la entidad emisora de las tarjetas establezca, el título del transporte no será válido.

En el supuesto de utilización de la tarjeta Mugi anónima del sistema de integración tarifaria, la persona usuaria vendrá obligada a comprobar que la validación u operación de control ha sido realizada correctamente y que se corresponde con el número de personas que viajan con dicha tarjeta. El título deberá quedar en posesión de la última persona que descienda del vehículo.

Tres. Se suprimen los apartados 3 y 4 del artículo 41.

Cuatro. Se renumera el apartado 5 del artículo 41, que queda redactado en los siguientes términos:

«3. Todos los títulos de transporte llevan aparejada la cobertura del correspondiente seguro obligatorio para supuestos de accidente.»

Cinco. Se modifica el párrafo segundo del apartado 1 del artículo 42 que queda redactado en los siguientes términos:

«Este billete será gratuito para las personas menores de seis años, las personas autorizadas que porten el título acreditativo correspondiente, las acompañantes de invidentes y de personas que viajan en silla de ruedas y las acompañantes de personas con tarjeta de dependencia emitida por el Departamento de Políticas Sociales de la Diputación Foral de Gipuzkoa.»

La entrada en vigor se producirá al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, por haber transcurrido ya el plazo previsto en el artículo 65.2. de la Ley, de 2 de abril, 7/1985 reguladora de las bases del régimen local.

Estos acuerdos ponen fin a la vía administrativa de manera que, conforme a las previsiones de los artículos 25 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa podrá ser impugnado directamente ante la sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el plazo de 2 meses.

Este plazo se computará desde el día siguiente al de la publicación de este anuncio.

San Sebastián, a 23 de abril de 2024.—La secretaria general, Nagore Sarasola Otermin. (3026)

EK\CV GAO-I-2024-03026